

PALVELUPAIKAN KUVAUS

Palvelupaikan ylläpitäjä on ILP-Group Logistics Oy (jatkossa ILP).

Linkki tähän palvelupaikan kuvaukseen on www.ILP-Group.fi, joka on myös HaminaKotka Satama Oy:n palvelupaikan kuvauksessa <https://www.haminakotka.com>.

Palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi. Muutokset merkitään tämän sivun alalaitaan.

Yhteystiedot:

Käyntiosoite, Katriinantie 20 B, 01530 Vantaa.

Yhteyshenkilö, Jaakko Pohjanvaara, jaakko.pohjanvaara@ilp-group.fi, puhelin 0207 210 500.

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen ILP:n yhteyshenkilöön.

Sisältö

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Yleistä..... | 2 |
| 2 | Palvelu..... | 2 |
| 3 | Palvelun saatavuus ja tekniset tiedot | 2 |
| 3.1 | Palvelun käyttöoikeus | 2 |
| 3.2 | Palvelun tekniset tiedot..... | 2 |
| 3.3 | Palvelun käyttämisen edellytykset | 2 |
| 3.4 | Palvelun hinta | 3 |
| 3.5 | Palvelun käyttämisen rajoitteet | 3 |
| 3.6 | Palvelun käyttöoikeuksien yhteensovittaminen | 3 |
| 3.7 | Palveluihin suunnitellut muutokset | 3 |
| 4 | Rataverkon haltijan turvallisuusohjeet..... | 3 |
| 4.1 | Yleistä..... | 3 |
| 4.2 | Pätevyudet ja kelpoisuudet | 4 |
| 4.3 | Vaihtotyö | 4 |
| 4.4 | Lupa vaihtotyön suorittamiseen | 4 |
| 4.5 | Ratatyö | 4 |
| 4.6 | Vajaatoimintatilanteet | 5 |
| 5 | Vastuut, erimielisyydet ja muutoksenhaku | 5 |

1 YLEISTÄ

ILP:n palvelu sijaitsee Kotkan kaupungissa Kotkan Liikennepaikalla ILP:n rataverkolla raiteilla 918 ja 919.

ILP voi tilapäisesti poistaa palvelun käytöstä kokonaan tai osittain johtuen teknisestä viasta, onnettomuudesta tai vauriosta tai muusta syystä, joka vaikuttaa palvelun tarjoamiseen.

2 PALVELU

Palvelu on Direktiivin 2012/34/EU liitteen II kohdan 2. b) mukainen tavaraliikenneterminaali.

Palvelu on varastointi varastorakennuksessa tai ulkovarastointialueella sekä tavarankäsittely.

3 PALVELUN SAATAVUUS JA TEKNISET TIEDOT

Palvelu on käytettävissä arkisin klo 7-17 ja la-su tarvittaessa.

3.1 Palvelun käyttöoikeus

Palvelun käyttöoikeutta haetaan lähettämällä tarjouspyyntö ILP:lle osoitteeseen jaakko.pohjanvaara@ilp-group.fi.

Tarjouspyynnön pitää sisältää arvio tavarankäsittelemisestä sekä volyyymiennuste, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit tavarankäsittelyä varten.

Tarjouspyynnöt käsitellään yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken.

3.2 Palvelun tekniset tiedot

Osoitteessa Merituulentie 518 raiteen 918 vieressä varastorakennus (4000 m²) ja ulkovarastointialue sekä tavarankäsittely.

Osoitteessa Merituulentie 540 raiteen 919 vieressä varastorakennus (4800 m²) ja ulkovarastointialue sekä tavarankäsittely.

Raiteilla 918 ja 919 on kuormauslaiturit.

Rautatiekaluston akselipaino saa olla enintään 225 kN.

3.3 Palvelun käyttämisen edellytykset

ILP:n rataverkolla pitää liikennöinnissä ja palvelua käytettäessä noudattaa kohdassa 4 ILP:n rataverkon haltijana antamia turvallisuusohjeita.

Palveluun pääseminen edellyttää liikennöintiä Kotkan kaupungin rataverkolla, jolla pitää noudattaa Kotkan kaupungin verkkoselostusta www.kotka.fi sekä käytettävästä raideyhteydestä riippuen mahdollisesti myös HaminaKotka Satama Oy:n liikennöintipalvelun käyttöoikeutta, joka on kuvattu sen palvelupaikan kuvauksessa, <https://www.haminakotka.com>.

3.4 Palvelun hinta

Palvelun hinta ilmoitetaan palvelupaikan ylläpitäjän antamassa tarjouksessa.

Hinta perustuu yleisiin markkinaehtoisin hinnoittelutapoihin. Hinnassa huomioidaan asiakkaalle tarjottava palvelukokonaisuus, sopimuksen pituus, tuotteen ominaisuudet ja volyyymi. Hintaan vaikuttavat myös tavarankäsittely ja tilantarve sekä operatiivisen toiminnan vaikutus kustannuksiin.

3.5 Palvelun käyttämisen rajoitteet

Rataverkkojen liikennöintirajoitteet voivat vaikuttaa palvelun saatavuuteen.

3.6 Palvelun käyttöoikeuksien yhteensovittaminen

Päällekkäisten käyttöoikeustarpeiden yhteensovittamisessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo voimassa olevia ja myönnettyjä käyttöoikeuksia sekä voimassa olevia sopimuksia.

Yhteensovittamisessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset käyttöoikeuksien niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on palvelun kapasiteetin lisääminen.

3.7 Palveluihin suunnitellut muutokset

Palveluihin ei ole suunniteltu muutoksia

4 Rataverkon haltijan turvallisuusohjeet

4.1 Yleistä

Tätä ohjetta on noudatettava ILP:n rataverkolla vaihto- ja ratatyössä sekä ILP:n palvelun käyttämisessä.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- edellyttää vaihto-/ratatyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihto-/ratatyöhön tai palvelun käyttämiseen.

ILP:n rataverkko on esitetty osana valtion rataverkon raiteistokaaviota Kotkan liikennepaikasta, jossa on annettu tiedot raiteiden suurimmista sallitusta nopeudesta ja akselipainosta. ILP:n raiteet ovat toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Radan merkit ja merkinnät ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin ohjeistetaan valtion rataverkolla.

Vaihto- ja ratatyön operointikielenä on käytettävä suomea.

Kaikesta havaituista rataverkkoon sekä sen laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa rataverkolla tehtävän vaihto-/ratatyön tai palvelun käyttämisen, on ilmoitettava ILP:n yhteyshenkilölle.

4.2 Pätevyudet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva pätevyys ja kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

4.3 Vaihtotyö

Vaihtotyössä on soveltuvin osin noudatettava, mitä ohjeistetaan vaihtotyöstä valtion rataverkolla.

Yksiköt vastaavat itsenäisesti liikkumisestaan.

Kaluston paikallaan pysyminen on varmistettava.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttäjarruja.

4.4 Lupa vaihtotyön suorittamiseen

ILP:n kanssa rataverkon käyttö sopimuksen tehneellä rautatieliikenteen harjoittajalla ja rataverkon kunnossapitosopimuksen tehneellä toimijalla sekä ILP:n palvelun käyttöoikeuden haltijalla on lupa vaihtotyöhön.

4.5 Ratatyö

Ratatyössä on noudatettava ILP:n kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastuullisen toimijan on:

- ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin,
- varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille,
- tarvittaessa estettävä liikennöinti ja
- varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on ILP:n kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.

ILP:n kanssa kunnossapitosopimuksen tehneellä toimijalla on lupa ratatyöhön ja siihen liittyvään tulityöhön.

4.6 Vajaatoimintatilanteet

Vaihteen aukiajon jälkeen on kuljettajan tai vaihtotyöstä tai ratatyöstä vastuullisen on ilmoitettava ILP:n yhteyshenkilölle sekä silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihdetta käyttää vaihto-/ratatyössä. Yhteyshenkilö ilmoittaa rataverkon kunnossapitäjälle sekä kaikille yrityksille, joilla on rataverkon käyttösopimus tehty ILP Group Logisticsin kanssa. Ennen rataverkon kunnossapitäjän tarkastusta kyseisellä vaihteella ei saa liikennöidä. Tarkastuksen perusteella kunnossapitäjän on estettävä liikkuminen vaihteessa tarvittaessa Seis-levyllä. Rataverkon kunnossapitäjän ilmoitettua vaihteen olevan liikennöitävässä kunnossa ILP:n yhteyshenkilö ilmoittaa asian kaikille yrityksille, joilla on rataverkon käyttösopimus.

5 Vastuut, erimielisyydet ja muutoksenhaku

Palvelujen käyttäjät ja ratatyöstä vastuulliset tahot vastaavat ILP:lle aiheuttamastaan välittömästä vahingosta. Rataverkon haltijana ja palvelupaikan ylläpitäjänä ILP vastaa tehtävänsä tai vastuunsa laiminlyönnistä palvelun käyttäjän ja ratatyöstä vastuullisen tahon kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta. ILP ei korvaa tilapäisesti poistetusta palvelusta aiheutuvaa vahinkoa. Erimielisyydet ja palveluihin liittyvät ristiriidat ratkaistaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan raideliikennelain 152 §:n muista erimielisyyksistä säätämällä tavalla. Muut erimielisyydet ratkaistaan käräjäoikeudessa.